

# Kabiny řady LF - Série 2009

Exteriér



Mnoho designových prvků sdílí řada LF s většími vozidly CF a XF, což ji neoddiskutovatelně člení do rodiny vozů DAF.

Kabina LF byla navržena tak, aby obstála v hustém a mnohdy chaotickém provozu charakteristickém pro městskou distribuci. Exteriér byl vytvořen tak, aby dobře působil. Velká prosklená plocha umožňuje maximální



viditelnost na rušných silnicích a v nákladových prostorách. Díky jednomu nebo dvěma širokým schodům je nastupování a vystupování z kabiny snadné.

Rozměry kabiny jsou přizpůsobeny jízdě a práci v oblastech s hustým provozem, přesto je však vnitřní prostor dostatečně velký pro regionální a vnitrostátní distribuci nebo dokonce mezinárodní distribuci, kdy je nezbytné přenocování.

Kabina řady LF bez potíží vydrží menší poškození při dopravních nehodách. Z toho důvodu byla velká pozornost věnována minimalizaci možnosti poškození. Spodní části karosérie jsou chráněny ocelovým nárazníkem s třicetimetřovou mezerou po celé délce. Mnohé z panelů jsou vyrobeny ze špičkových syntetických materiálů, které jsou odolné vůči rozbití nebo prasknutí. Skla světlometů Lexan jsou navíc téměř nerozbitná.

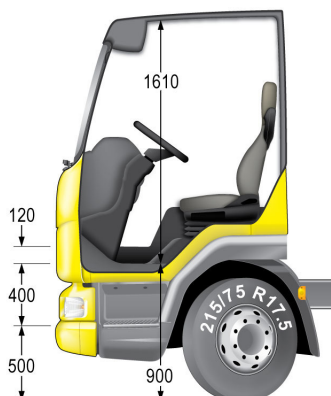


Sečteno a podtrženo, pečlivě provedená konstrukce exteriéru kabiny LF snižuje pravděpodobnost neplánovaných prostojů a přispívá k nízkým provozním nákladům, vysoké spolehlivosti, a tudíž velkému potenciálu pro vysokou ziskovost.

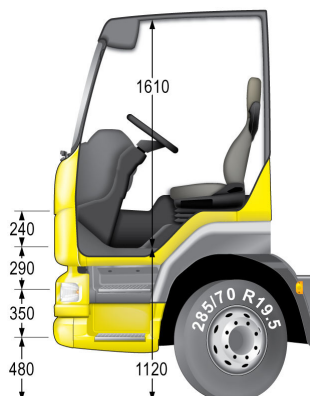
Pro společnosti, které jsou hrdé na to, že je jejich název uveden na kabině DAF LF, je pod čelním sklem k dispozici velký prostor pro firemní logo.

# Kabiny řady LF - Série 2009

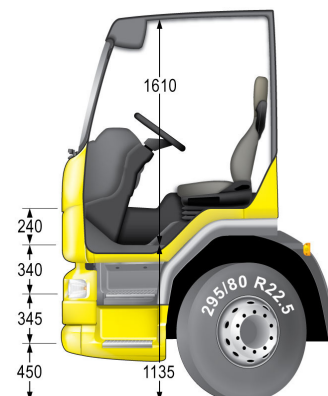
## Rozměry



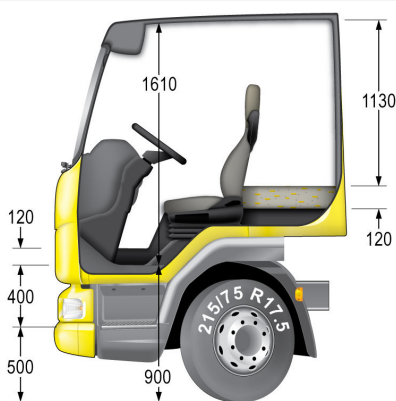
**LF45 Day Cab**



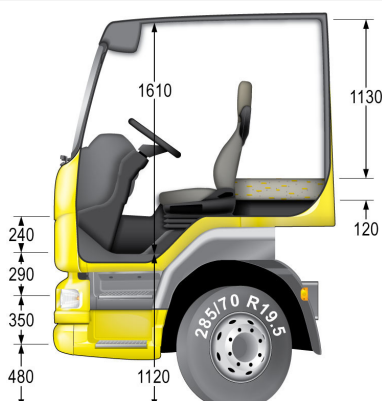
**LF55 Day Cab**



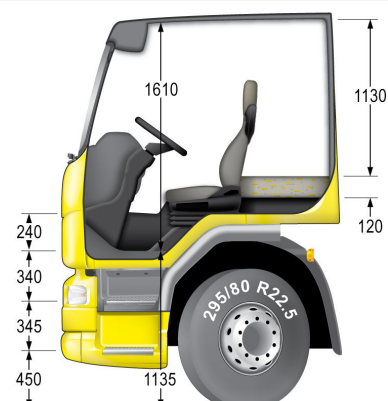
**LF55 18t Day Cab**



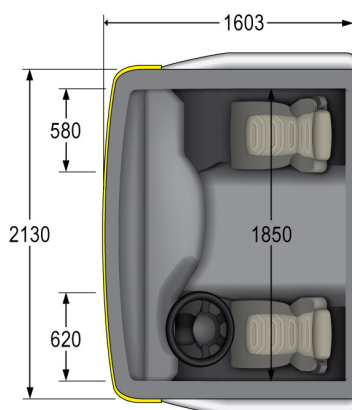
**LF45 Sleeper Cab**



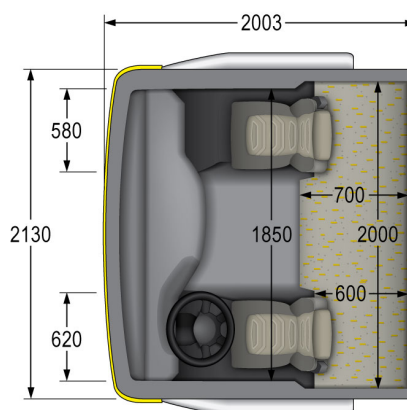
**LF55 Sleeper Cab**



**LF55 18t Sleeper Cab**



**LF Day Cab**



**LF Sleeper Cab**

# Kabiny řady LF - Série 2009

## Interiér



Interiér kabiny DAF LF se vyznačuje, stejně jako u kabin DAF CF a XF, pečlivým výběrem materiálu a barev, harmonickým designem a dokonalou montáží a povrchovou úpravou.

Za nastavitelným volantem, kde si řidič jakékoliv postavy najde pohodlný posez, si budete připadat jako v luxusním osobním voze spíše než v nákladním vozidle.



S ergonomicky uspořádanou, do oblouku zahnutou přístrojovou deskou jsou všechny ovládací prvky na dosah. Spínače umístěné na volantu jsou standardem a přístrojová deska je stejná jako v prestižní kabině XF105, s identickým multifunkčním LCD displejem.

Účinná izolace kabiny a výkonné vytápění a ventilace zajišťují pohodlné a tiché prostředí.

Nízký tunel motoru umožňuje nejen snadný pohyb po kabině, ale ponechává také dostatek místa pro dvojité

sedadlo spolujezdce v případě pronájmu vozidla nebo pro případ, že je zapotřebí třetí člen posádky.



Nad čelním sklem jsou umístěny dvě otevřené přihrádky se sítkou a třetí přihrádka je ve středové konzole palubní desky, zatímco pro menší předměty jsou určeny přihrádky

v obložení dveří.

Kabina Day Cab je vybavena uzamykatelnou odkládací skříňkou umístěnou na tunelu motoru. Skříňka má dva držáky nápojů a otevřenou přihrádku formátu A4 s gumovými pásky na víku. K zadní stěně kabiny je připevněna odnímatelná ukládací síťka. Nářadí je ukládáno do prostoru za sedadlem řidiče.

Pokud je namontováno dvojité sedadlo spolujezdce, je pod sedákem k dispozici ukládací prostor.

Kabina Sleeper Cab je vybavena třemi odnímatelnými úložnými skříňkami umístěnými pod lůžkem, s celkovým objemem 85 litrů.

S proslulou dva metry dlouhou jednodílnou matrací je kabina DAF LF Sleeper Cab jedinou v segmentu lehké distribuce, která nabízí opravdové místo pro spánek. Od distribuce do center měst po cesty s přenocováním, koncept LF prokazuje, že je nejlepším řešením.



# Kabiny řady LF - Série 2009

## Obecné údaje

### Aktivní bezpečnost

Prvky aktivní bezpečnosti použité v kabině řady DAF LF mohou zabránit nehodám nebo zraněním optimalizací podmínek pro řidiče a větší předvídatelnosti chování vozidla při nečekaných okolnostech.

Kabina LF byla vytvořena tak, aby umožňovala dokonalý výhled a snadné ergonomické ovládání jízdních funkcí, a řidič tak mohl věnovat plnou pozornost silničnímu provozu. Dobře izolovaná kabina snižuje hluchost a pomáhá bojovat proti únavě.

Čerstvý řidič je bdělým řidičem, který se jistěji pohybuje v husté městské dopravě a je méně pravděpodobné, že se stane účastníkem dopravní nehody.

### Pasivní bezpečnost

Prvky pasivní bezpečnosti použité v kabině řady DAF LF chrání cestující v případě nehody. Zahrnují integrovanou ocelovou bezpečnostní klec, která je součástí konstrukce kabiny, laminované čelní sklo a boční okna z tvrzeného skla.



Měkké materiály a absence ostrých hran přispívají k omezení rizika zranění v případě nehody. Standardní bezpečnostní prvky zahrnují tříbodové bezpečnostní pásy a integrované opěrky hlavy. Jako volitelná možnost je k dispozici airbag.

Bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu je zajištěna ochranou proti podjetí a skvělým pokrytím prostoru za vozidlem čtyřmi velkými nevířujícími zrcátky.

### Aerodynamika

Sady pro ovládání vzduchotechniky u řady DAF LF zvyšují aerodynamickou účinnost, a tím snižují spotřebu paliva. Zlepšují také celkový vzhled kabiny a poskytují větší prostor pro nápisy a loga společnosti. Kompletní volitelné možnosti ovládání vzduchotechniky zahrnují:

- Střešní spoilery a rozšíření – ty mohou snížit odpor vzduchu až o 20 procent
- Sady bočních límců a rozšíření – ty zajišťují plynulé proudění vzduchu kolem karoserie

Ovládání vzduchotechniky je dostupné samostatně. Části ovládání vzduchotechniky byly jako originální volitelné možnosti vozidel DAF vyvinuty ve vzduchovém tunelu spolu s exteriéry kabin, a nejen že je zaručena jejich vhodnost, ale přinášejí také účinnější úspory paliva než neoriginální části.

### Lakování

Vysoce kvalitní a odolná povrchová úprava chrání exteriér vozidla po celou dobu jeho životnosti a pomáhá udržet jeho hodnotu pro vyšší návratnost investic.

Aby kabina získala povrchovou úpravu vysoce odolnou proti korozi, je na vnitřních i vnějších výplních dveří a různých držácích použita oboustranně galvanicky pozinkovaná ocel.

Kovové části jsou poté odmaštěny a před kataforetickým nanesením základového laku a nátěrového tmelu ošetřeny zinkovým fosfátem. Spodek karoserie je ošetřen nástřikem na bázi PVC a celá kabina je pak natřena dvousložkovou polyuretanovou krycí vrstvou.

Na blatnících, schodech do kabiny, okolí předních světlometů a nárazníku je použit šedý dekorativní lak.